

Gebedsbrief september: In de wolken

“De weg van de HEERE is in wervelwind en in storm, beth wolken zijn het stof van Zijn voeten.” Nah. 1:3b

Beste bidder,

MAF-piloten hebben nogal iets met wolken... Meestal zijn dat geen goede voorbodes in de lucht, want door wolken kun je niet heen vliegen. Dan wordt het wachten, rekenen, een alternatieve route zoeken of juist een gat in de wolken, als er beneden een patiënt op hulp wacht. Ook wij associëren wolken nog weleens met iets wat niet fijn is. Door wolken kunnen we de zon niet zien. Donkere wolken pakken zich samen als er onweer op komst is. Een gedachte uit een overdenkingsboek van Oswald Chambers is gebaseerd op bovenstaand vers: God is juist in de wolken aanwezig!

In feite wordt God in de Bijbel heel vaak in verband gebracht met wolken. Denk aan Zijn wederkomst op de wolken (Mt. 24:30) of de verheerlijking op de berg, waar de stem uit de wolk de woorden sprak: “Dit is Mijn geliefde Zoon, luister naar Hem!” (Lk. 9:35). Of de wolkkolom die voor het volk Israël uittrok (Ex. 13:21) en de wolk op de berg Sinaï toen Mozes de tien geboden ontving (Ex. 24:18). Het volk Israël was bang voor deze geweldige wolk, maar Mozes liep er middenin (Ex. 20:18-21). Ook de discipelen waren bang tijdens de verheerlijking, toch gingen zij de wolk in (Lk. 9:34). Juist in de wolken is God aanwezig. Dat deed me denken aan iets anders wat ik laatst las: toen de discipelen op het meer van Galilea tegen de storm vochten, stond Jezus vanaf de oever te kijken (Mt. 14:24). Hij koos er niet voor om de storm vanaf de zijkant te stillen, maar om naar Zijn discipelen toe te lopen. Dwars dóór de storm heen. Pas daarna riep Hij de storm een halt toe. De voetsporen van de Heere zijn te zien in alles om ons heen, ook in de wolken en zelfs in de storm.

Hartelijke groet,

Anna-Maria Ahle

Gebedscoördinator MAF in Nederland

Met haar moeder terug naar huis

Wilt u bidden voor troost in een verschrikkelijke tragedie? In Oeganda is een schoolbusje verongelukt en zijn 20 kinderen overleden. Bid voor de ouders in deze niet te bevatten situatie. Rembrand Rodenburg en Niels Blok maakten een zware, maar belangrijke vlucht na dit ongeluk. Rembrand vertelt: “De kist gaat als eerste het vliegtuig in. Daarna stapt Joice aan boord. Haar dochter Judith was twaalf. Ze kwam om het leven toen de schoolbus waarin ze zat in Oost-Oeganda van de weg raakte. Meer dan twintig mensen stierven. Vandaag vliegen Niels en ik, Judith en haar familie terug naar Yambio in Zuid-Soedan. Over de weg zou de reis zeker twee dagen duren. Met een kist erbij wordt zo’n grensovergang nog ingewikkelder. Door de lucht duurt het drie uur. Tijdens de vlucht wordt weinig gezegd. Af en toe kijk ik achterom. Joice zit bij haar dochter. Twee van haar andere kinderen zaten ook in de bus en zijn nog in Oeganda. Haar andere dochter is geopereerd aan haar gebroken benen. Haar zoon raakte lichtgewond. Veel kunnen we niet doen. Wel kunnen we hen naar huis brengen. En bidden om troost voor Joice, haar gezin en de andere families die die dag een kind verloren. Een week later vliegt mijn collega Joice opnieuw. Dezelfde route. Nu de andere kant op. Terug naar haar twee gewonde kinderen in Oeganda. Sommige vluchten onthoud je vanwege een moeilijke landing of slecht weer. Deze niet. Deze onthoud ik vooral vanwege de stilte achter me.” Dank dat MAF een stukje steun kon bieden in deze verschrikkelijke situatie. Bid voor de families, voor de bovennatuurlijke kracht en vrede van de Heere over hen.

Het Evangelie vliegt verder

Dank God voor evangelisatieteams die zich in Tanzania inzetten om het Goede Nieuws te delen met mensen die Jezus Christus nog niet kennen. Bid voor de honderden mensen die tijdens deze evangelisatiereis tot geloof kwamen, dat zij mogen groeien in hun relatie met Christus. Al meer dan 35 jaar werkt Mama Kambenga samen met MAF. Zij is zelf in Tanzania opgegroeid en wil haar landgenoten vertellen over de Heere God. Onlangs vloog MAF haar en het team in minder dan twee uur naar een gebied waar zij zeven dagen lang mensen thuis bezochten om het Evangelie te delen, diensten

organiseerden en met mensen baden. Mama Kambenga vertelt: “De naam van Jezus Christus heeft grote veranderingen gebracht.” Volgens haar kwamen 450 mensen tot geloof en werden 60 mensen gedoopt. Toch was nog maar een kwart van het benodigde werk in deze regio gedaan. De lokale kerk blijft daarom voor de nieuwe gelovigen bidden en hen begeleiden in hun geloof. Bidt u met hen mee? Dank God dat Hij nog steeds mensen naar zich toe trekt en bid dat MAF – waar mogelijk – een schakel mag zijn in de verspreiding van het Evangelie.

Precies op tijd

Dank God voor Zijn leiding en timing, waardoor medische hulp precies op tijd kwam voor een moeder en haar ongeboren kind. Bid om betere toegang tot gezondheidszorg voor mensen in afgelegen gebieden in Madagaskar. In het afgelegen Beroroha kan een reis naar een ziekenhuis vanwege het gevaarlijke terrein dagen duren. Toen Nomenisoa Christine tijdens de bevalling ernstige complicaties kreeg, leek hulp onbereikbaar. Maar juist die dag vlogen MAF-piloten Wouter en Rutger een medisch team van HoverAid naar het gebied. Nog voordat de artsen hun tenten hadden opgezet, werden zij met spoed naar het ziekenhuis geroepen. De baby lag in dwarsligging, waardoor de bevalling levensgevaarlijk was. Ze hadden geen tijd te verliezen! Samen met het lokale medische team hielpen zij moeder en kind door de bevalling heen. De baby liet eerst nauwelijks tekenen van leven zien, maar even later klonk haar eerste huil. Nomenisoa noemde haar dochter Avotra, wat in het Malagassisch ‘*gered*’ betekent. Dank God voor deze bijzondere redding en dat alles die dag precies op tijd samenkwam. Dank voor de samenwerking tussen MAF, HoverAid en lokale zorgverleners. Bid dat medische teams ook in de toekomst op het juiste moment op de juiste plek mogen zijn.

Veilige vluchten

Prijs de Heer voor Zijn bescherming tijdens de vluchten die dagelijks worden uitgevoerd. Bid voor verdere veiligheid bij het vliegen in onherbergzame gebieden. Bushvliegen bergt altijd risico’s in zich. De weersomstandigheden, het terrein, de onverharde landingsbanen van gras of zand: het zijn allemaal factoren die nooit volledig te voorspellen zijn. Onze piloten en monteurs zijn zo goed mogelijk getraind en hanteren scherpe veiligheidsstandaarden voor het vliegen en het onderhouden van de vliegtuigen. De veiligheidsregels worden continu gemonitord en aangescherpt waar nodig. Toch blijft een restrisico. We weten ons altijd in de afhankelijkheid van de Heere, in de lucht en op de grond. Bid om wijsheid en inzicht. Bid om veiligheid tijdens het vliegen en tijdens het landen op en vertrekken van junglelandingsbanen. Bid voor de piloten die aanhoudend moeten anticiperen op veranderlijke omstandigheden. Bid voor de monteurs die de vliegtuigen inspecteren en repareren. De Heer houdt ons werk in Zijn handen. We danken Hem voor de bescherming die Hij geeft en bidden om blijvende veiligheid in ons werk.

Verdere gebedspunten

- Bid voor Tsjaad waar het regenseizoen gaande is. Bid dat MAF uitkomst kan bieden waar wegen in modderpoelen veranderen en onbegaanbaar worden.
- Bid voor landen waar plannen worden gemaakt voor potentiële nieuwe landingsbanen om meer afgelegen dorpen te bereiken. Bid voor mogelijkheden om hier Gods Liefde te brengen.
- Dank dat God MAF al meer dan 80 jaar leidt. Bid om Zijn leiding, bescherming en zegen voor de toekomst. Bid om wijsheid voor de leiders en elke medewerker, waar ook ter wereld.
- Dank en bid voor ons werk in gesloten landen. Onze stafleden leven onder moeilijke omstandigheden en het is gevaarlijk om openlijk voor hun geloof uit te komen. Bid voor volharding en openingen voor het Evangelie.
- Bid dat er leerkrachten mogen worden gevonden voor een aantal MAF-programma’s. De uitzending van veel gezinnen hangt af van goede mogelijkheden voor scholing.

Dank u wel voor uw trouwe gebed. Het bemoedigt ons enorm!