

In deze eerste nieuwsbrief van 2025 blikken we terug op enkele hoogtepunten in de missie van Johan en Martine en hun gezin in Suriname. Johan blikt terug op zijn examen en zijn eerste echte klussen als piloot. Ook mochten ze na een lange periode hun familie uit Nederland weer in de armen sluiten.

Sneltreinvaart

Eindelijk was het moment daar. De 'examenvlucht'. Nu heet het hier PFR wat staat voor 'Proficiency Flight Review', die je elk jaar moet doen. Maar het unieke van je eerste PFR is dat er dan een Surinaamse examiner achterin meegaat. De examiner was een serieuze Surinaamse heer en al voorzichtig op leeftijd. Pieter, instructeur-piloot bij MAF, zou naast mij zitten als instructeur die de opdrachten aan mij doorgeeft die de examiner van tevoren in zijn oor heeft gefluisterd. Het examen was een dag vervroegd, maar Pieter was content met mijn niveau, dus zei hij: "Dit moet geen probleem voor je zijn Johan".



Het was prettig dat Pieter naast mij zou komen zitten, want daar had ik de afgelopen maand veelvuldig mee getraind. Tot aan november vloog ik nauwelijks, maar na aankomst van Pieter was alles in een sneltreinvaart gekomen. Pieter was overgekomen vanuit Nederland om mij klaar te stomen voor mijn examen. Samen hebben we intensief getraind. Steeds verder ging de feedback van Pieter, die ruim tien jaar Papua-ervaring heeft; Papua staat bekend als één van de meest uitdagende programma's van MAF. Het roestige ging er al snel van af en daardoor ging ik me ook meer comfortabel voelen in het toestel en de omgeving.

Examen- en eerste solovlucht

Na een mondeling vragenbeurt in de ochtend vertrokken we naar het toestel dat al helemaal gereedgemaakt was. We vertrokken via baan 11 naar de kust voor wat oefeningen, zoals scherpe bochten, langzaam vliegen, overtrekoefeningen en een gesimuleerde motoruitval. Daarna vlogen we naar het internationale vliegveld Johan Adolf Pengel om op instrumen-

ten te landen (volledig op techniek in plaats van zicht). Na een gesimuleerde 'missed approach' (nagebootste 'mislukte' landing) mocht ik weer klimmen om in de lucht af te wachten op verdere instructies.

We vertrokken terug naar vliegveld Zorg & Hoop, onze thuisbasis. Onderweg naar ons veld kreeg ik nog verschillende situaties gesimuleerd. Aangekomen op Zorg & Hoop zijn we begonnen met een motor-uit oefening naar de baan, je glijdt dan als het ware de baan op vanaf een bepaalde hoogte, daarna een 'soft field' landing en nog een 'short field' landing. Toen waren er alweer twee uur voorbij en vonden ze het welletjes. Bij aankomst moest ik even wachten, maar al snel werd ik erbij geroepen en kwam het verlossende woord: je bent geslaagd! Na een korte bespreking – er zijn natuurlijk altijd zaken die beter kunnen – mocht ik beginnen aan het nawerk en me focussen op mijn eerste solovlucht die al meteen gepland stond voor de volgende dag.

Al snel was het donderdag en dat was een heerlijke ervaring: alleen het luchtruim kiezen! Het was een vlucht voor Medische Zending. Ik mocht twee zusters wegbrengen met veel spullen voor de polikliniek in Botopasi, een dorp in de Surinaamse binnenlanden. Na ongeveer drie uur was ik weer terug op Zorg & Hoop en werd ik onthaald als operationeel piloot. Dat gebeurt bij MAF traditioneel met een emmer sop over je hoofd en bevestiging van de vier pilotenstrepn op je schouders.



Over deze nieuwsbrief

De nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van familie Bals. De verzending van de nieuwsbrief wordt verzorgd door het thuisfrontteam in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Johan en Martine als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl/bals. Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan info@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Bals gaat.

Save the date!

Meet & greet met Johan & Martine op zaterdagavond 5 juli voor alle supporters. Meer info volgt.

Familiebezoek

Wat een zegen dat Johan nu eindelijk zijn plekje mag innemen als piloot bij MAF Suriname. Hoewel hij zich op veel andere manieren nuttig heeft kunnen maken in het achterliggende jaar, hebben we hier erg naar uitgezien. Op deze manier dienstbaar zijn voor de mensen in het binnenland is een voorrecht maar ook een grote verantwoordelijkheid. Bijzonder was ook dat tijdens Johans examenvlucht en eerste solovluchten de familie van Muijlwijk over was uit Nederland.

Wat was het goed om gewoon samen te zijn, ons leven hier te laten zien en gezellige activiteiten en excursies te doen met elkaar. De kinderen genoten ten volle – 'Eindelijk weer een keer logeren bij opa en oma!' – en dat deed ons erg goed. Mijn ouders logeerden een week bij ons in huis en daarna verbleven ze anderhalve week met z'n vijven in een appartement, want inmiddels waren ook een zus, broer en schoonzus gearriveerd.

Ook de verrassingskoffer van onze kerkelijke gemeente met alle kaartjes en kadootjes was overweldigend. We zijn dankbaar dat we dit werk niet alleen hoeven te doen. We mochten ervaren dat God erbij was toen Johan zijn opleiding afrondde en zo mogen we, ja moeten we, er ook op vertrouwen dat Hij er in 2025 bij zal zijn. We danken jullie allen, en bidden dat Gods werk voortgang mag blijven vinden hier in Suriname.



Van het Thuisfrontteam

Er wordt inmiddels al heel wat oud-ijzer op Oosteinde 61 in Oud-Alblas gebracht. Erg fijn dat mensen het inzamelpunt weten te vinden en dat we op deze manier ook een leuke bijdrage voor de familie Bals ophalen. Inmiddels sinds de start al een bedrag van €1.230. We zijn ontzettend blij met de vrijwilligers die hierbij hun handen uit de mouwen steken, super fijn!

Verder willen we laten weten dat het ook in financieel opzicht goed mag gaan. Er is Godzijdank steeds voldoende om alle kosten te betalen die worden gemaakt en dat komt mede dankzij uw steun. We willen daarom onze grote waardering uitspreken voor iedereen die trouw bijdraagt!

Verder willen we ook graag doorgeven dat de TFT inmiddels weer op volle sterkte is. In de vorige nieuwsbrief hebben we de interne wisselingen gecommuniceerd, waardoor er een plek vrij was gekomen binnen de TFT voor coördinatie van acties. Inmiddels heeft Ellis Damsteegt deze plek ingenomen. Heel fijn dat ze dit wil doen, we hopen op een mooie samenwerking met elkaar!



Airstrip op een eiland in het midden van de rivier



Familie op bezoek



Verdelen van de spullen



Brandstof halen uit het missiehuis om bij te tanken

Over MAF

MAF heeft als missie 'Flying for Life' (vliegen voor leven). Met 130 vliegtuigen vliegt MAF wereldwijd naar moeilijk bereikbare gebieden om hoop en leven te brengen. Omdat elk mensenleven telt! Concreet kun je hierbij denken aan het vervoeren van artsen en medicijnen; of het bieden van ontwikkelingshulp; maar ook leven brengen door middel van de blijde boodschap dat God leeft en Zijn Zoon gaf voor onze redding.

