

## Beste familie, vrienden en bekenden,

Na een goed verlof in Nederland zijn we weer terug in Oeganda. En dat weet je als je dit soort straatbeelden weer tegenkomt. Het motto is hier: er kan altijd nog iets/iemand bij. Maar misschien ook niet, want deze wagen stond 3 dagen met pech aan de kant van een drukke weg. Het illustreert hoe je flink schakelt tussen de twee zo verschillende werelden die wij allebei thuis noemen.



## Medische molens

Vlak voor het verlof heeft Margreet onderzoeken ondergaan in een ziekenhuis in Kampala. O.a. een echo en een MRI-scan werden gemaakt, en ze moest medicijnen slikken. De uitslag was dusdanig dat we in Nederland hier verder naar moesten laten kijken, en er mogelijk geopereerd moest worden. Handig dat we net op verlof zouden gaan! Gelukkig kon ze heel snel terecht in het Bronovo ziekenhuis, en we zijn God dankbaar dat er een geruststellende boodschap uit de vervolgonderzoeken kwam. Maar het maakte de start van het verlof wel spannend.

Rembrand heeft trouwens ook een paar doktersbezoeken gehad, omdat z'n pink was gebroken. Helaas was die niet goed gezet, maar ook niet zo slecht dat ze in Nederland wilden opereren. Voortaan zal hij moeten leven met een gebogen vingertopje wat niet meer helemaal kan buigen.

Naast deze medische molens, en verlofverplichtingen hadden we ook lekker veel tijd om de contacten aan te halen met familie, vrienden en kerkelijke gemeente. Rembrand verzorgde lezingen op de open dag van MAF Nederland, waar ruim 6.000 bezoekers waren!

We zijn ook nog op vakantie geweest in Engeland. We zijn rondgetrokken via London en onze vroegere woonplaats Gloucester, en daarna via Manchester weer afgezaakt naar de (ietsje) warmere zuidkust, waar we nog een paar dagen hebben gekampeerd in 'Little Switzerland'. Het lag prachtig halverwege op de hellingen van de krijtrotsen bij Folkestone.



## Uit de cockpit

Ik schrijf deze 'uit de cockpit' op zaterdagmiddag, en ik ben net terug van een vlucht met 9 Zuid-Koreanen. De leider van de groep is hier al 13 keer geweest, en ik bracht ze naar Arua, en daarvandaan gingen ze door naar de vluchtelingenkampen van Yumbe. Het was weer een prachtige, warme dag. Op de terugweg kon ik zonder passagiers lekker hoog klimmen (15.000 feet, zo'n 5km boven zeeniveau, zie foto hieronder). Daar is het lekker koel, maar je hebt wel zuurstof via een slangetje in je neus nodig, want veel zuurstof is er niet meer in de lucht op die hoogte en onze kleine vliegtuigen hebben geen drukcabine zoals de grote airliners.



Eenmaal terug in Oeganda na het verlof dook ik weer volop in m'n werk. De eerste paar weken had ik naast de gewone vluchten ook een aantal vliegchecks te doen bij twee van m'n collega's. Dat vind ik altijd wel leuk om te doen, maar het betekent wel extra drukte. Wij willen namelijk graag zo'n checkvlucht ook 'interessant' maken, door de piloot diverse scenario's te laten doorwerken.

Zo'n scenario is dan bijvoorbeeld dat de piloot tijdens een slecht-weer dag te maken krijgt met een technisch mankement, waardoor hij onder druk goede keuzes moet maken om het probleem te herkennen en de juiste acties moet nemen om veilig te blijven. En dat terwijl het vliegtuig ook nog gewoon bestuurd moet worden. Dit vergt het uiterste van een piloot, en als checkpilot wil je realistische scenario's ontwerpen en tegelijk ook een juiste balans vinden tussen het verhogen van de werkdruk, en de toegevoegde waarde om de piloot te checken en te laten ontdekken waar de verbeterpunten zijn.



Collega Wim wordt gecheckt

Ondertussen is het voor mij als checkpilot ook hard werken, want ik ben uiteindelijk de verantwoordelijke voor de veiligheid van de vlucht. Terug op de grond wordt de check nabesproken en vervolgens wordt het vastgelegd in een rapport. Bij goed resultaat kan de piloot dan weer 6 maanden vliegen tot z'n volgende check!

### Safety workshop

Afgelopen week was er een 3-daagse workshop over 'veiligheidscultuur'. Normaal ben ik niet zo'n fan van workshops hier, want qua presentatietechniek en interactiviteit valt er nog een wereld te winnen. De realiteit is vaak honderden PowerPoint dia's met lappen tekst die monotoon worden voorgelezen, erg slaapverwekkend. Maar zo niet deze keer! Het was echt een goede conferentie, bedoeld voor luchtvaartspecialisten uit heel Afrika, en verzorgd door experts uit Amerika die de sessies leidden. Mooi dat de FAA (de Amerikaanse luchtvaartautoriteit) hier budget voor heeft uitgetrokken om op deze manier een enorm continent in ontwikkeling vooruit te helpen op het gebied van vliegveiligheid.

### Electronic Flight Bag

Een project waar ik ook mee bezig ben, is het krijgen van toestemming om een Electronic Flight Bag te mogen gebruiken. Dat is in feite een duur woord voor een iPad waar je dingen op hebt staan die je normaal alleen op papier zou hebben. Zoals vliegkaarten en handboeken die we nu ook nog op papier bij ons hebben. Verder hebben we er software op staan die ons helpt met vluchtplanning en waarmee we in contact staan met de thuisbasis. Helaas is het goedkeurings-traject erg uitgebreid, waardoor er veel werk in zit.



De cockpit van een Cessna 208, met de EFB helemaal links.

### Thirza's Topic

Deze zomer zijn wij naar Nederland op verlof geweest, tot 7 augustus, om meteen op 9 augustus te beginnen met school. Dit jaar zaten er een paar nieuwe dingen op en aan.

Ten eerste zit ik in High school, een soort bovenbouw van de middelbare op onze school. Dat is nog op hetzelfde schoolterrein, maar ik kreeg een heleboel nieuwe leraren en leraressen en zit in andere klaslokalen dan eerst.



Bij oma op bezoek!

Ten tweede doe ik een speciaal verdiepingsvak. Dat is een AP, of een Advanced Placement. In die klas leer je een specifiek vak – ik doe Human Geography – op de moeilijkheidsgraad van het HBO. Daar doen kinderen uit de 3<sup>de</sup> tot de 6<sup>de</sup> klas aan mee.

Groetjes van Thirza

Allemaal het goede toegewenst!

Hartelijke groeten uit Kampala,

**Rembrand, Margreet,  
Lisa en Thirza Rodenburg**



### Van het Thuisfrontteam (TFT)

Zoals u in deze nieuwsbrief hebt gelezen, kijken Rembrand, Margreet, Lisa en Thirza terug op een fijne verlofperiode. Het was hun 6e (!) verlof in al die jaren in dienst van MAF. Voor ons als thuisfrontteam was het fijn om hierin te mogen ondersteunen. Als team hebben we op diverse manieren en momenten met hen opgetrokken in dit verlof. Velen van u hebben het gezin in deze periode ontmoet en gesproken. Dank voor uw betrokkenheid en medeleven, ook na zoveel jaar van uitzending. Het is dan gezegend als zo'n periode voor het gezin naar wens verloopt en ze even kunnen uitrusten van het werk en leven in Oeganda.

Ook dit jaar hopen we als thuisfrontteam weer een mooie **wijn- en sapactie** ten gunste van het gezin Rodenburg te organiseren. Omdat de actie jaar in jaar uit positieve reacties en een mooie opbrengst geeft, zetten we daarom ook dit jaar deze actie weer op touw. U ontvangt hierover in oktober meer informatie. Houd uw mailbox in de gaten!

Het lijkt nog een beetje vroeg, maar als u **een kaartje wilt sturen voor de Kerst of voor de verjaardag van Lisa** (18 december), dan kunt u dat nu al doen! Het gebeurt namelijk regelmatig dat er in februari nog Kerstkaarten bezorgd worden...

We kunnen het niet vaak genoeg zeggen hoe dankbaar we zijn voor uw financiële steun die u de familie schenkt. Zonder deze steun is hun inzet ten behoeve van onze – in nood verkerende – medemensen in Midden-Afrika niet mogelijk.

Bovenal is en blijft uw gebed nodig! Wilt u ook daarin het gezin Rodenburg niet vergeten?

Met hartelijke groet,

### Thuisfrontteam Rodenburg

Theo Aarnoudse (voorzitter/penningmeester),  
Rebekka Grinich, Rieneke Luiten,  
Ko van Wingerden (secretaris)

E-mail Thuisfrontteam (TFT)  
Telefoon TFT: 06-411 96 454

[thuisfront@rodenburgflyer.nl](mailto:thuisfront@rodenburgflyer.nl)  
Facebook: [Rodenburgflyer](https://www.facebook.com/Rodenburgflyer)

MAF, Rodenburg family, PO Box 1, Kampala, Uganda

[Rodenburg-Geluk@hotmail.com](mailto:Rodenburg-Geluk@hotmail.com)

[www.rodenburgflyer.nl](http://www.rodenburgflyer.nl)

De nieuwsbrief wordt verzonden door het Thuisfrontteam in samenwerking met MAF Nederland. Opgeven voor de nieuwsbrief of Rembrand & Margreet als supporter ondersteunen kan via de website [www.maf.nl](http://www.maf.nl) Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan [adres@maf.nl](mailto:adres@maf.nl) of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Rodenburg gaat.

Giften kunnen overgemaakt worden op rekeningnummer NL63 ABNA 0500 7225 44 t.n.v. 'MAF NL Steunfonds Rodenburg' te Twello. Familie Rodenburg ontvangt geen informatie over de hoogte van uw gift.

De uitzending van familie Rodenburg wordt mede mogelijk gemaakt door Zending Gereformeerde Gemeenten.

