

In opleiding

“En... kunnen we landen?” Jeroen de instructeur die naast me zit in het vliegtuig kijkt me vragend aan. Ik wil wel landen, maar gewoon een ‘ja’ is niet voldoende als antwoord. Hij wil een onderbouwde reactie met feitelijke informatie. Hoe lang is de baan? Hoe staat de wind? Wat is de helling? Enzovoort. Allemaal informatie die ik na drie keer een pass te hebben gemaakt over dit veldje paraat moet hebben. Ik geef alle cijfers, mijn analyse en conclusie. Hij knikt instemmend en we draaien richting de baan om nu daadwerkelijk te landen. Het is mei en ik ben samen met acht andere studenten, vier vliegtuigen en vijf instructeurs naar Duitsland gevlogen voor een vliegekamp.



Balans

Inmiddels is de zomer alweer over zijn hoogtepunt heen en hebt u onze tweede nieuwsbrief voor u. In de eerste nieuwsbrief hebben wij onszelf voorgesteld en iets verteld over de weg die we zijn ingeslagen vanuit ons verlangen om dienstbaar te zijn. Sinds we in januari geselecteerd zijn, zit alles in een soort stroomversnelling. Werkzaamheden zoals het organiseren van een achterban, de vliegopleiding en het regelen van de bijbelschool, kosten veel tijd en energie. En natuurlijk willen we ook nog steeds tijd blijven maken voor God, gezin, werk, kerk, sociale contacten, ontspanning etc. We zijn bezig met het vinden van een nieuwe balans. Johan hoopt na de zomervakantie nog maar voor tweeënhalve dag te blijven lesgeven tot aan de kerst. Verder proberen we te stoppen met verschillende taken, zodat we steeds meer kunnen focussen. We zijn blij en dankbaar dat we kunnen melden dat we in juni officieel zijn aangenomen bij het MAF-Suriname programma. De enthousiaste en liefdevolle reacties van mensen om ons heen bemoedigen ons en geven ons vertrouwen om straks de grote stap te wagen.

Planning

Johans vliegopleiding ‘instrumentrating’ is door alle drukte helaas iets vertraagd, maar sinds de zomer vliegt hij weer volop. In deze opleiding leert hij vooral om op zijn instrumenten te vertrouwen, zodat er ook met bewolkt of slecht weer gevlogen kan worden. Dat betekent: vooral niet op je gevoel vertrouwen, maar op wat je afleest van je instrumenten. Is het in het geloof niet vaak net zo? Vaak worden we in moeilijke tijden heen en weer geslingerd door ons gevoel, terwijl we zouden moeten focussen op wat er in Gods Woord staat. Alleen op die manier kunnen we goede koers houden. Na het leren vliegen op instrumenten hoopt Johan in het najaar door te gaan voor het commerciële brevet. In deze opleiding leert hij een moeilijker type vliegtuig te besturen en passagiers en/of lading te vervoeren. Daarna hopen we dan begin januari voor drie maanden af te reizen naar bijbelschool ‘All Nations’ in Engeland. We hopen hier samen met nog een paar andere MAF-gezinnen een (bijbel/interculturele) training te gaan volgen. We zijn bezig met het regelen van scholing voor onze kinderen voor deze periode. Hoog tijd dat zij zich aan jullie voorstellen!

Gebedspunten

Bid u mee

→Voor *kracht, gezondheid en wijsheid* voor Johan en Martine in deze drukke tijd

Dankt u mee

→Voor *alle steun* van familie / vrienden / supporters / TFC!
→Voor het *fijne gesprek met MAF Suriname* en de goede uitkomst!

Over deze nieuwsbrief

De nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van familie Bals. De verzending van de nieuwsbrief wordt verzorgd door de thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Johan en Martine als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl/bals. Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan info@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Bals gaat.

Joas

Ik ben 11 jaar. Mijn hobby's zijn: filmpjes maken met mijn vrienden, voetballen en (Donald Duck) lezen. Volgend schooljaar ga ik naar groep 8; dat vind ik leuk omdat je dan veel taken buiten de klas mag doen. In Suriname lijkt het me leuk om boven de oerwouden te vliegen en daar te landen en te zien hoe het eruit ziet. Ik zou graag bijzondere dieren willen filmen. Hopelijk kan ik een huisdier krijgen, zoals een hond of konijn.

Salomé

Ik ben 8 jaar en ik hou van zingen, dansen en tekenen. In mijn vrije tijd zit ik op pianoles en voetballen. Ik vind het spannend, maar ook heel leuk om naar Suriname te gaan. Het lijkt me leuk als we in de nacht gaan vliegen. Grappig dat je daar altijd zomerklleding aan hebt. Ik zou mijn vriendinnen en familie wel in mijn koffertje willen meenemen!

Gideon

Onze jongste telg Gideon is 4 jaar geworden in de vakantie. Hij vindt het erg stoer dat hij in september naar de 'grote school' mag. Hoewel hij vliegtuigen ook interessant vindt, blijven auto's wel favoriet: met autootjes spelen, autofilmpjes kijken en automerken opnoemen. Het automerk 'skola' van papa stijgt boven de andere merken uit. Verder vindt hij het erg leuk om met zijn grote broer te stoeien, hondje te spelen of met zijn grote zus prentenboeken te lezen.

TFC

Naast de kinderen wil ook de thuisfrontcommissie (afgekort TFC) zich graag aan u voorstellen. Wij hebben als taak om Johan en Martine, samen met hun gezin, te ondersteunen tijdens hun missie. Dit houdt bijvoorbeeld in dat we acties zullen organiseren, sponsors zullen zoeken, voor de familie Bals bidden, morele en praktische hulp verlenen, enz. Eigenlijk wordt de TFC ingezet voor alle vormen van ondersteuning, zodat Johan en Martine zich kunnen richten op hun werk straks in Suriname. U zult ongetwijfeld nog met regelmaat wat van ons horen. Schroom ook niet om contact met ons op te nemen als er vragen zijn. Het e-mailadres vindt u bovenaan deze nieuwsbrief, of schiet één van ons aan als u ons persoonlijk kent. Hartelijke groet!

Jan Bals – Voorzitter

Daniël Bouter – Penningmeester

Ina Voordijk – Coördinator bedrijven

Janine Hogendoorn – Secretaris

Zanelle Mans – Coördinator acties

Gerwin van Muijlwijk - Communicatie

Nathalie Hartkoorn – Coördinator nieuwsbrieven en gebed



Over MAF

MAF heeft als missie 'Flying for Life' (vliegen voor leven). Met 130 vliegtuigen vliegt MAF wereldwijd naar moeilijk bereikbare gebieden om hoop en leven te brengen. Omdat elk mensenleven telt! Concreet kun je hierbij denken aan het vervoeren van artsen en medicijnen; of het bieden van ontwikkelingshulp; maar ook leven brengen door middel van de blijde boodschap dat God leeft en Zijn Zoon gaf voor onze redding.